



EXPEDICIÓN PICO LENIN 2025 **con guía NTK Alta Montaña**

El Pico Lenin (7134m) es uno de los sietemiles más famoso y accesible. Aunque no tenga dificultades técnicas muy grandes, tenemos que tener en cuenta que estamos hablando de una montaña de 7mil metros, donde se transitará por terrenos nevados, cargando nuestro material, y donde la altura y la meteorología juegan un factor importantísimo en el logro de nuestro objetivo. Para aumentar las posibilidades de cima contaremos con el apoyo de uno de nuestros guías de alta montaña con experiencia en altura, el cual nos guiará y aconsejará durante la expedición.



Localización: Kirguistán
Duración del viaje: 22 días
Fechas: 5 al de agosto de 2025

ITINERARIO

Día 5 agosto: Madrid/Barcelona – Estambul – Osh

Presentación en el aeropuerto de Madrid/Barcelona para tomar el vuelo de Pegasus a Estambul. Llegada y conexión con el vuelo a Osh a las 22.00 hrs. Noche a bordo.

Día 6 agosto: Llegada a Osh

Llegada a Osh a las 05.55 hrs. Recogida por nuestro corresponsal y traslado al hotel (check in a las 14 hrs aprox). Día libre para descansar y organizar el equipaje. Alojamiento en B&B.

Día 7 agosto: Osh – Campo Base (3600m)

Desayuno. Traslado al Campo Base "Achyk- Tash" (5-6 hrs). Instalación en el CB. Alojamiento.

Día 8 agosto: Día de aclimatación en el CB

Día para organización de materiales, excursión hasta la cascada, descanso...

Día 9 agosto: Día de aclimatación en CB

Posible ruta hasta las cercanías del Pico Petrovskiy

Día 10 agosto: Ascensión al Campo 1 (4400m)

Día 11 agosto: Aclimatación en C1

Posibles ascensiones a los picos Domashniy (4700m) o Yuhin (5100m).

Día 12 agosto: Día de descanso en C1

Día 13 agosto: Ascensión al Campo 2 (5300m)

Día 14 agosto: Ascensión al Campo 3 (6100m)

Día 15 agosto: Descenso al CB (3600m)

Días 16 y 17 agosto: Días de descanso en el CB y preparación para intento a cima (3600m)

Día 18 agosto: Ascensión al Campo 1 (4400m)

Día 19 agosto: Ascensión al Campo 2 (5300m)

Día 20 agosto: Ascensión al Campo 3 (6100m)

Día 21 agosto: Ascensión a la cima del Pico Lenin (7134m) y descenso al C3

Día 22 agosto: Descenso al Campo 1 (4400m)

Día 23 agosto: Descenso al CB (3600m)

Día 24 y 25 agosto: Días de reserva por posible contratiempo de mal tiempo, mala aclimatación...

Día 26 agosto: Campo Base - Osh

Traslado de regreso a Osh. Resto del día libre. Alojamiento en hotel.

Día 27 agosto: Osh – Estambul – Madrid / Barcelona

Desayuno. Traslado al aeropuerto para tomar el vuelo a Estambul. Llegada y conexión a con el vuelo a Madrid/Barcelona. Llegada a las 12.55 hrs. Fin del viaje.

Nota: esta es solo una posible opción de itinerario a seguir para la expedición de las múltiples que se pueden dar. El guía Naturtrek podrá variar el mismo según lo crea conveniente y necesario para el mejor funcionamiento del grupo y el devenir de la expedición. En caso de que por lesión u otra razón de grado mayor el guía previsto no pueda realizar el viaje, se sustituiría por un guía de características similares. Cualquier persona que abandone la expedición antes de tiempo, los gastos extra generados no están incluidos y se deberán abonar directamente en destino.

PRECIO POR PERSONA:

GRUPO DE 3 PERSONAS: 3750.00 €EUROS + VUELOS

GRUPO DE 4 PERSONAS: 3550.00 €EUROS + VUELOS

GRUPO DE 5-6 PERSONAS: 3150.00 €EUROS + VUELOS

DESCUENTO RESERVA ANTICIPADA HASTA 31 DICIEMBRE - 150 EUROS

Vuelos con la compañía Pegasus Madrid/Barcelona – Estambul – Osh – Estambul – Madrid/Barcelona desde 850 €uros por persona.

** En caso de haber más personas se verán la opción de doblar el grupo con otro guía desde España*

SERVICIOS INCLUIDOS EN EL PRECIO

- **Guía Naturtrek – Guía Alta Montaña UIAGM– Oscar Cadiach**
- Guías asistentes: 1 guía para grupo de 4-5 personas. 2 Guías para grupo de 6 personas.
- Seguro de cancelación y asistencia en viaje convencional (no montaña, 115 €uros)
- Trámites para los documentos necesarios: permisos zona fronteriza.
- Apoyo para la tramitación del visado.
- Alojamiento en Hotel en Osh en habitaciones dobles – triples
- Recepción y despedida en los aeropuertos
- Traslado Osh – Campo Base – Osh con box lunch
- Traslados aeropuerto – hotel – aeropuerto
- Servicios en Campo Base:
 - Alojamiento en tiendas dobles en Campo Base sin límite de días. Las tiendas incluyen con tarima de madera, colchoneta y electricidad.
 - Pensión completa
 - Tienda comedor, almacén, WC y ducha agua caliente.
 - Puesto de primeros auxilios
- Servicios en Campo 1:
 - Alojamiento en tiendas dobles en Campo 1 sin límite de días. Las tiendas incluyen con tarima de madera y colchoneta.
 - Pensión completa (desayuno anterior de 3 a 4 am bajo petición)
 - Tienda comedor, tienda almacén, tienda WC.
 - Puesto de primeros auxilios
 - Electricidad de 18 a 22 pm.
- Tiendas dobles de altura instaladas en campo 2 y 3 garantizadas.
- Equipamiento colectivo: cuerda, gas y quemadores de gas,
- Set de comida para campos de altura.
- Registro en el equipo de rescate
- Tasa ecológica
- Regalo Naturtrek.
- 20% de descuento en material de montaña en tienda K2: www.k2oscarcadiach.com

SERVICIOS NO INCLUIDOS EN EL PRECIO

- Visado a Kirguistán, apoyo visado (los ciudadanos de España no necesitan el visado a Kirguistán, pero hay que reconfirmar esta información)
- Vuelos internacionales y tasas aéreas. El programa esta encajado para vuelos con Pegasus con opción de salida desde Madrid y Barcelona. Precio desde 850 €uros incluido equipaje facturado.
- Equipo personal de ascensión.
- Almuerzos y cenas en la ciudades de Osh.
- Bebidas
- Servicio de porteo en caballos al CB Avanzado.
- Suplementos por Kg extra en la tarifa aérea internacional.
- Extras como lavandería, teléfono, wifi, alquiler de material...
- Evacuación imprevista y todos los gastos extra provocados por el abandono del programa antes de la fecha indicada en el itinerario.
- Gastos imprevistos provocados por circunstancias no controlables como cancelaciones o retrasos de vuelos, desastres naturales, problemas atmosféricos, averías, pérdidas o retraso del equipaje, causas de fuerza mayor...
- Porteadores de altura.
- Ningún otro servicio no especificado en el apartado “Incluye”

SEGURO DE VIAJE:

Dadas las características del viaje, el programa incluye un seguro de asistencia convencional y cancelación hasta 7000 €uros, cuyas coberturas ponemos a disposición del cliente. Para este viaje es necesario disponer de un seguro de federación en montaña con cobertura de montañas de más de 7mil metros. Debido a su alto precio, estos últimos años la mejor opción era mediante el CAF (Club Alpin Frances). De todas formas, aunque este seguro cubre los gastos de rescate y actividad de montaña, el propio cliente es el que igual tiene que pagar los gastos y el seguro los reembolsara a su regreso bajo presentación de facturas e informes, por lo que es obligatorio disponer una tarjeta con credito de hasta 30000\$, u otro seguro aparte que los cubra. Consultar más detalles.

NOTAS MUY IMPORTANTES:

Este programa es una ruta de alta montaña, enmarcada como Expedición, para la que se requiere un nivel técnico y una condición física de nivel alto. Se montarán campamentos de altura siendo los propios clientes los que tienen que cargar con todo el material común.

Por ello los participantes de la expedición tienen que estar bien preparados física, psíquica y técnicamente, y tener experiencia en alpinismo invernal y en altura, es decir – saber progresar con crampones y piolet por terreno glaciar y mixto, técnicas de seguridad en terreno nevado, practica con el uso de cuerda y nudos.

Además, es necesaria la experiencia en ascensiones de altura, experiencia en pasar las noches en tiendas en condiciones de alta montaña y portear bastante peso en la ruta.

El cliente debe conocer y asumir el elevado riesgo al que se expone en este tipo de expediciones de alta montaña, ya que en estas situaciones cualquier pequeño percance se puede complicar, y convertirse en una situación límite y peligrosa, a la que se suma las dificultades y posibilidades de realizar un posible rescate. Es por ello necesario que cada uno sea consciente al reto que nos estamos

enfrentando para poder actuar de la mejor manera en los momentos más difíciles, teniendo como principal objetivo, regresar sanos y salvos al CB.

Al ser una salida en grupo guiado, los guías son los máximos responsables de la seguridad de los participantes y serán quienes tomen las decisiones, pudiendo variar o cancelar las rutas o ascenso a cima dependiendo de las condiciones climatológicas, nivológicas, o por el propio ritmo de alguna de las personas del grupo.

Incluso si el guía, bajo su criterio y experiencia profesional, considera que alguien de los participantes no reúne las condiciones necesarias, o su ritmo o aclimatación no es adecuado, podrá hacerle descender o impedirle la ascensión para garantizar la seguridad del propio participante y del resto del grupo.

La participación en el viaje implica la total aceptación de las decisiones que puede tomar el guía durante el transcurso del mismo.

El disponer de 1 guía cada 2-3 personas nos aportará mayores opciones para poder alcanzar la cima, ya que se ajustarán a los ritmos del grupo, pudiendo incluso dividirlo en caso necesario, pero en ningún caso garantizará la cumbre al 100%.

GUÍA NATURTREK – OSCAR CADIACH

Técnico Superior de Deportes de Montaña y Guía de Alta Montaña UIAGM, Oscar lleva toda una vida ligada a la montaña: comenzó con 14 años en el mundo de la escalada en roca en las montañas cercanas a su Tarragona, donde reside desde muy joven. Más tarde comenzó a realizar actividades en Pirineos y Alpes, para a partir de los años 80 llevar sus actividades a las montañas más altas del planeta, el Himalaya, donde he alcanzado la cumbre de los 14 ochomiles del planeta.

Nota: en caso de que por lesión u otra razón de grado mayor el guía previsto no pueda realizar el viaje, se sustituiría por un guía de iguales características.

TÁCTICA DE ASCENSIÓN

Breve descripción de la ruta de la ascensión al Pico Lenin:



Campo Base (3800 m) - Campo 1 (4400 m):

La ascensión es por un buen sendero montañoso hasta el Puerto de los Viajeros (Puteshestvennikov); sobre el paso es posible que haya nieve. Luego, el descenso es por la cuesta del puerto al río y la salida al glaciar Lenin. El paso del río de vez en cuando es muy complicado por el abundante agua. Más adelante, la ruta pasa por el cuerpo del glaciar con la salida a la morena (el punto de referencia es la gran piedra en que esta establecida una cruz), hacia arriba por la morena al Campo 1. Es preferible salir en la primera mitad del día. La duración de la ruta son 4 - 7 horas, dependiendo del tiempo, del ritmo y de la preparación.

Campo 1 (4400 m) – Campo 2 (5300m):

La salida del Campo 1 es por el glaciar directamente al centro del Muro Norte, dando una vuelta alrededor de una gran cantidad de grietas, hasta la empinada pendiente de nieve y siguiendo hacia arriba (80 m, la escarpa es de 35 - 40 grados) por la cuerda fija o en zigzag. Luego, cruzando a la derecha cuesta arriba, la salida es a la meseta de nieve (la sartén). Después cruzar «la sartén» la ascensión es a la cuesta desmoronada al Campo 2. En toda la extensión de la ruta se recomienda ir encordado. Es preferible salir hasta las 9 de la mañana. Duración de la ruta son 5 – 8 horas.

Localidad 3: Campo 2 (5300 m) – Campo 3 (6100 m):

Del Campamento 2 la ascensión es por una cuesta de 25 - 30 grados, manteniéndose por la izquierda de las rocas hacia la cresta; en la cresta es posible que haya un fuerte viento. Luego el movimiento es a la izquierda por la cresta en suave pendiente, a la cuesta de la cima «Razdelnaya». La ascensión a ésta cima (6200 m, la nieve profunda, la apertura de las rutas quitando la nieve) es a la izquierda y el descenso es a la ensillada en el Campo 3. El tiempo óptimo para salir es hasta las 9 de la mañana. Aproximadamente son 4 - 7 horas de la ruta.

Localidad 4: Campo 3 (6100 m) - Pico Lenin (7134 m) – Campo 3 (6100 m):

Hacia arriba se sube por la nieve y por la pedregosa cresta hasta la empinada cuesta estrecha de hielo (llamada «el cuchillo»), la ascensión es por «el cuchillo» (aproximadamente es de 40 - 45 grados, cerca de 70 m), allí puede haber posibles fuertes rachas del viento. Más adelante la ruta continúa entre las rocas por la cresta a través de los campos préculminantes (la nieve dificulta los traslados), luego hacia arriba por la extendida cúpula culminante con la salida a la. El descenso se realiza por la misma ruta que la ascensión. Es obligatoria la salida muy temprana a las 4 – 6 de la madrugada. El tiempo de la ruta total son 10 - 14 horas.

También es posible la variante de la instalación del Campo 4 en la cresta de la meseta en la altura de 6400 metros.

Las recomendaciones:

Para realizar la ascensión al pico Lenin es preferible tener consigo los siguientes equipos y material de alta montaña: la tienda de campaña de alta montaña, el tapiz, el saco de dormir (-10 C° -20 C°), la mochila (el volumen de 60-100 litros), las botas de alta montaña de plástico, botas de viaje, las gafas de sol de altas montañas (tener otras las de reserva), la crema de protección solar (no menos de factor 25), la barra protectora labial(higiénica), el botiquín individual de alta montaña, los bastones de esquí telescópicos, el piolet, los crampones, el casco, la cuerda básica (6-10 mm, 20-30 m), el sistema de asegurado (el cenador), los mosquetones (3-5 unidades), «zhumar» (el borne para la cuerda), perforadora de hielo (2 unidades), la cuerda fina (4-6 mm, 2-3 m), la linterna frontal, la ropa rellena de pluma, los pantalones forrados, las manoplas cálidas, los guantes, el gorro, la mascarilla para la cara, la visera del sol, el traje de temporal, los calcetines gruesos de lana (2-3 pares), un jersey o una blusa de invierno.

Si Usted necesita cualquier información adicional, el esquema de ascensión, una completa descripción de los servicios del Campo Base o algunas fotografías, por favor, háganos saber.

CONDICIONES GENERALES

Sobre anulaciones, pagos, seguros, responsabilidades y otros aspectos legales, en la ficha técnica – contrato realizada para cada viaje.

Nota: La presente ficha técnica es un programa de viajes de Naturaleza y de Aventura. Las personas que se inscriben en estos programas conocen las especiales características de su operativa y desarrollo, y por lo tanto son conscientes de la posibilidad, razonada, de posible modificación en el itinerario, servicios de alojamiento, transportes y duración motivados por causas ajenas a la organización y a la agencia de viajes.



OBSERVACIONES MUY IMPORTANTES

CONOCIMIENTO Y ACEPTACIÓN DE LOS RIESGOS QUE PUDIERAN DERIVARSE DE LA PARTICIPACIÓN EN VIAJE CON ACTIVIDADES DE TREKKING Y MONTAÑISMO.

Viajes Marfil, S.L., en adelante referido por su nombre comercial registrado: Naturtrek, entiende que el viajero es consciente del esfuerzo que puede suponer un viaje de estas características, que se realiza por tierra en su mayor parte, por carreteras y caminos en muchas ocasiones en malas condiciones, pudiendo presentarse dificultades y estando expuesto a sufrir contratiempos y adversidades, como pueden ser: escasa variedad alimenticia, climatología, averías y diversas situaciones difíciles y extremas, donde el cansancio y desánimo físico y moral pueden hacerse presentes, tanto durante los tramos de viaje por carretera, caminatas a pie, viajes en canoa, a caballo u otros medios, así como durante el propio desarrollo de la actividad general.

Entiende Naturtrek que para los que realizan ascensiones a montañas el cliente es consciente de las dificultades que una ascensión de este tipo supone, tanto en orden físico, como psicológico, sabiendo de los riesgos que la montaña conlleva y está dispuesto a asumirlo como parte del contenido de este viaje de aventura.

Los clientes que viajen con menores de edad asumen la responsabilidad de los mismos.

1-NATURTREK, da por entendido que el viajero es consciente de que participa voluntariamente en un viaje a un país o países extranjero(s) de características diferentes a su país de origen, recorriendo y visitando zonas alejadas, remotas, exóticas o/y tropicales con estructura y organización, a todos los niveles, distinta a la que puede estar acostumbrado en su vida habitual. NATURTREK entiende, por tanto, que el viajero es consciente y asume los riesgos que puede correr participando en este tipo de viajes, como pueden ser entre otros: caminar por terreno abrupto, resbalones y caídas desiguales; ser alcanzado por desprendimiento de roca, cascadas de hielo u otros objetos; fuerzas de la Naturaleza, incluyendo rayos, los cambios climáticos y avalanchas, terremotos enfermedad, accidentes con caídas; picaduras de insectos, riesgos derivados de la altitud y el frío como hipotermia, congelación, mal agudo de montaña, edemas cerebral y/o pulmonar, condiciones higiénicas deficientes, riesgos derivados por circunstancias como terrorismo, tumultos, delincuencia y otras agresiones. Sabiendo el viajero que es posible que no tenga acceso a una rápida evacuación o asistencia médica adecuada o total.

2-NATURTREK, da por entendido que el viajero es consciente de que participa voluntariamente en un viaje a un país o países extranjero(s) de características diferentes a su país de origen, recorriendo y visitando zonas alejadas, remotas, exóticas o/y tropicales donde existen enfermedades endémicas distintas a los del país de origen del viajero para las que es necesario aplicar tratamientos profilácticos, bajo la responsabilidad del propio viajero. Estoy de acuerdo y prometo aceptar y asumir todos los riesgos que existen en esta actividad. Mi participación en ésta actividad es totalmente voluntaria, y yo elijo participar a pesar de los riegos.

3-Es importante que el viajero asuma que en un viaje de grupo y característico de aventura, la buena convivencia, la actitud positiva, buen talante y tolerancia entre los miembros que componen el grupo y ante los contratiempos y dificultades que puedan presentarse, son muy importantes para la buena marcha y éxito del viaje, advirtiéndole que estos problemas de convivencia pueden surgir. NATURTREK entiende que el viajero es consciente, acepta y asume que en este tipo de viaje puedan darse circunstancias que supongan

variaciones en los itinerarios, en las actividades, en cualquier momento y lugar por circunstancias que NATURTREK no puede prever, motivadas por las peculiares características del tipo de viaje y sitio en que se desenvuelven.

4-NATURTREK declina toda responsabilidad ante situaciones en las que la actuación del viajero se califique como irresponsable.

5-NATURTREK entiende que el viajero acepta voluntariamente todos los posibles riesgos y circunstancias adversas sobre la base de todo lo expuesto anteriormente, eximiéndose NATURTREK y cualquiera de sus miembros o empleados de toda responsabilidad, a excepción de lo establecido en las leyes, por cualquier hecho o circunstancia que se produzca durante el viaje o expedición por las peculiares características de las zonas por donde se desarrolla ya que pueden ocurrir situaciones que escapan del control de la organización del viaje.

6-NATURTREK ha ofrecido un seguro al pasajero adecuado para cubrir cualquier lesión o daño que pueda causar o sufrir durante mi participación, o bien, en caso de rehusar a la contratación del seguro ofrecido, estoy de acuerdo en asumir los costos de lesiones o daños así mismo y que certifica que está dispuesto a asumir el riesgo de cualquier condición médica o física que pueda tener.

7-NATURTREK informa que el Ministerio de Asuntos Exteriores español advierte de los peligros de viajar en muchos países del mundo, entre los cuales pueden estar incluidos algunos de los destinos en nuestros programas. Para más información a este respecto acuda a la página web www.mae.es o al teléfono 91 379 1700. Dado que las situaciones de cada país pueden sufrir variaciones a lo largo del año, la recomendación del ministerio también puede cambiar en cualquier momento.

8-NATURTREK da por entendido que el viajero conoce las condiciones generales y particulares del programa viaje expedición y cumple todos los requisitos exigidos para el viaje.

Documentación del viaje:

Vuelos

Es necesario presentarse en el aeropuerto de origen como mínimo dos horas antes de la hora prevista de salida del vuelo. Los pasajeros deberán reconfirmar con la agencia organizadora, dentro de las 48 horas previas a la salida prevista la fecha, horario y número de vuelo. De no efectuarse esta reconfirmación, la agencia organizadora declina toda responsabilidad en caso de haberse producido alteraciones en el día, hora o vuelo informados con anterioridad. La presentación tardía a la salida cuando se haya realizado la facturación del pasaje, comportará la pérdida de todos los derechos del pasajero para viajar, sin que exista reembolso alguno del importe total del paquete turístico.

Es responsabilidad del viajero **reconfirmar su billete de avión de vuelta** al menos 72 horas antes del viaje de regreso y presentarse dos horas antes de la salida del vuelo en el aeropuerto para el vuelo de regreso a España.

Requisitos de entrada a los países (Visados, Vacunas, Pasaportes, etc...).

Es responsabilidad de los viajeros informarse debidamente de los requisitos necesarios y obligatorios para la entrada a los países de destino del viaje.

En caso de ser denegada su entrada al país por carecer de los requisitos que se exigen, o defecto en el pasaporte, o por no ser portador del mismo, la agencia organizadora declina toda responsabilidad por las consecuencias surgidas por hechos de esta o similar índole, corriendo por cuenta del pasajero cualquier gasto que se origine, aplicándose en estas circunstancias las condiciones establecidas para la anulación o disentimiento voluntario de servicios.

Equipajes: A todos los efectos y en cuanto a los transportes terrestres se refiere, se entenderá que el equipaje y demás enseres personales del usuario los conserva consigo, cualquiera que sea la parte del vehículo en que vayan colocados, y que se transporta por cuenta y riesgo del viajero. Se recomienda a los viajeros estar presentes en las manipulaciones de carga y descarga de los equipajes. En cuanto al transporte aéreo, ferroviario, marítimo o fluvial de equipajes. Son de aplicación las condiciones de las compañías transportadoras, siendo el billete de pasaje el documento vinculante entre las citadas compañías y el pasajero. En caso de deterioro, pérdida o retraso de los equipajes facturados es responsabilidad de las compañías. Por tanto, es obligación del viajero hacer la reclamación “in situ” y en el mismo momento de la detección de la irregularidad, en el caso de pasajes aéreos ante la compañía de transporte en el mostrador de reclamaciones de equipajes (Bagaje Claim), presentando el resguardo de haber facturado el equipaje y exigir por escrito el P.I.R. (Property Irregularity Report) y guarde copia del mismo, ya que constituye la prueba de su reclamación y base para cualquier petición posterior, bien a la línea aérea bien a la compañía de seguros. En el caso de compañías ferroviarias o marítimas o fluviales en las oficinas de las empresas.

En el supuesto de ser necesario el envío de documentación por servicios de correos o mensajería, la agencia organizadora no contraerá en ningún caso responsabilidades por la pérdida o demora que puedan sufrir el envío de estas documentaciones.

Debido a la permanente variación de los requisitos legales para visitar determinados países, horarios de medios de transporte, tarifas... la agencia actúa como mera informadora, siendo de responsabilidad de los viajeros reconfirmar la documentación requerida con las diferentes representaciones consulares, autoridades sanitarias, administrativas, transportistas...

Al firmar éste documento, el viajero reconoce haber tenido la oportunidad de leer este documento en su totalidad, y que ha leído y entendido el mismo y todo lo que asume y conlleva la participación en un viaje de estas características, y que el pasajero es consciente y acepta que estará obligado por sus términos y condiciones del viaje.

SEGURO DE ASISTENCIA EN VIAJE Y CANCELACION

Viajes Marfil – Naturtrek incluye en este viaje un seguro de asistencia en viaje convencional y cancelación (no cubre montaña) para cubrir los gastos derivados de las posibles incidencias que puedan surgir en el transcurso del viaje fuera de la montaña y para cubrir los gastos derivados de la cancelación del viaje por parte del asegurado en base a alguno de los motivos contemplados en las coberturas de la Póliza. Además, debido a las características especiales de esta expedición, es obligatorio disponer de un seguro de montaña con cobertura en altitudes superiores a los 7000m, para poder cubrir las incidencias medicas y de resctae derivadas de la propia actividad alpinistica.

Viajes Marfil – Naturtrek advierte, no obstante, que solo ejerce como intermediaria en la contratación de los seguros.

Viajes Marfil – Naturtrek pone a disposición de los viajeros las Condiciones Generales de las Pólizas de Seguros e invitamos a los viajeros, por considerarlo muy importante, a leer atentamente las condiciones y coberturas de la póliza.

En la contratación del viaje los viajeros aceptan todas las exclusiones e inclusiones de esta póliza según las condiciones generales de la misma.

En caso de tener que realizar cualquier trámite posterior a la contratación del Seguro, dichas gestiones deberán ser llevadas a cabo directamente entre el viajero y la compañía aseguradora. No estamos autorizados a realizar dichas gestiones dado el carácter intransferible de las pólizas contratadas. Viajes Marfil - Naturtrek es ajena a las resoluciones que la compañía de seguros determine sobre las incidencias declaradas por el viajero y no tiene responsabilidad sobre estas resoluciones.