



ISLAS DEL ALGARVE PORTUGUÉS EN VELERO

Ríos, Islas, Playas vírgenes, Pueblos marineros
Portugal-Algarve-7días-

Gran travesía en Velero por una de las zonas más sorprendentes de Portugal, el otro Algarve, el más desconocido y salvaje. Navegar por el Océano Atlántico de una forma tranquila y segura, costeando, escuchando sólo el rumor del mar y el viento sobre las velas. Ascender el idílico río Guadiana entre verdes colinas y antiguas fortalezas hasta Alcoutim, un encantador pueblo blanco. La histórica Tavira y el Parque Natural da Ria Formosa con sus largos brazos de arena y mar. De un lado el océano, del otro un enorme laberinto de agua e islotes entrecortados por canales y pequeños mares para fondear en plena naturaleza. Explorar las islas de Culatra, Barreta y Armona: pequeñas aldeas de pescadores, marismas y playas solitarias de aguas cristalinas. Aprender a navegar a vela, bañarnos en alta mar, observación de cetáceos, puestas de Sol inolvidables y noches bajo las estrellas. ¡¡Descubrir un mundo de cielo y mar, viento y mareas!!

¡Viento largo y mar llana, navegantes! Disfrutar de una semana en la naturaleza se hace más deseable que nunca. Deslizarnos por el mar y las playas infinitas, con enormes espacios abiertos, grupos reducidos, guías muy preparados y una actividad sana y sostenible parece el mejor plan para este verano.

ITINERARIO PREVISTO:

Día 01. - Traslado a ISLA CRISTINA desde SEVILLA.

La hora y punto de encuentro de todo el grupo es la estación de trenes de Santa Justa (AVE) a las 17h. Llegada a nuestra agencia y charla sobre la travesía a realizar. Embarque en nuestro velero, distribución de los pasajeros en los camarotes y compra de víveres para la semana. Noche en puerto.

Día 02 - ASCENSIÓN DEL RÍO GUADIANA.

¡¡Largamos amarras y listos para zarpar!! Todo el trapo arriba y nos adentramos con la marea por la desembocadura del Guadiana. Navegamos río arriba y el paisaje empieza a cambiar su ambiente marino por una sierra salpicada de pueblos blancos, reservas naturales y antiguas fortalezas. Llegamos a Alcoutim por la tarde, una pequeña aldea portuguesa de casas encaladas situada sobre una loma que cae en el mismo río. Un paseo por sus callejuelas empedradas hasta el Castillo y un bañito en una curiosa playa fluvial. Los más atrevidos también podrán cruzar el río en una espectacular tirolesa, la única transfronteriza del mundo (sujeta a disponibilidad). Noche a bordo.

Día 03. -ALCOUTIM - ILHA DE TAVIRA.

Hoy bajamos el río empujados por los vientos del norte y de nuevo nos encontramos con el Gran Azul. Ponemos rumbo oeste navegando entre el horizonte y la antigua aldea fortificada de Cacela Velha. Jornada intensa de navegación con tiempo para bañarnos, pescar o descubrir todos los secretos sobre la navegación a vela. Por la tarde llegaremos a la Isla de Tavira con sus playas salvajes. También podremos visitar la ciudad de Tavira, considerada uno de los principales centros históricos del Algarve con una interesante riqueza patrimonial escondida entre sus calles empedradas. Noche en el velero, bajo las estrellas.

Día 04. - ILHA DE TAVIRA – PARQUE NATURAL DA RÍA FORMOSA.

A media mañana levamos ancla y seguimos navegando a vela hasta el conjunto de islas vírgenes y marismas que conforman el Parque Natural de Ría Formosa, uno de los más importantes de Portugal por su situación geográfica y diversidad biológica excepcional. Cabanas, Armona, Culatra, Barreta, una barrera de islas estrechas y arenosas con playas desiertas de aguas transparentes para explorar. Hacemos noche fondeados en plena naturaleza. Fondeo libre.

Día 05 - ILHA DE CULATRA.

Hoy pasaremos el día disfrutando de este paraíso natural protegido. Por la mañana nos acercaremos con el bote auxiliar a la Ilha da Culatra: un largo brazo de arena blanca y fina, dunas y pequeños asentamientos de pescadores que nos trasladan a otras épocas, barcos de colores balanceados por el oleaje y marismas. Una gran extensión de agua que poco a poco se va estrechando hasta convertirse en un canal principal perfecto para la observación de aves. También podremos visitar el pintoresco pueblo de Olhao con su animado mercado rodeado por callejones estrechos de aire norteafricano. Fondeo libre.

Día 06. - ILHA DE CULATRA – VILA REAL DE SANTO ANTÓNIO.

Hoy zarparemos a media mañana para poner rumbo de vuelta al Estuario del Guadiana. Durante esta intensa jornada de navegación a todo trapo podremos observar, con suerte,

aves marinas y delfines surcando las olas frente a Praia Verde. Llegaremos con la puesta de sol, tonos rojos y violetas en poniente, azules intensos en levante... ¡Todo un espectáculo para nuestros sentidos! Dependiendo de las condiciones del tiempo y las mareas pasaremos la noche fondeados en el río o atracados en el puerto deportivo de Vila Real de Santo Antonio o Ayamonte, dos poblaciones muy animadas y con mucho encanto.

Día 07 –ESTUARIO DEL GUADIANA – ISLA CRISTINA.

Por la mañana temprano pondremos proa de vuelta a Isla Cristina para disfrutar de las últimas horas de navegación llenos de sensaciones y experiencias inolvidables. Desembarque después de comer para llegar a Sevilla a las 17h. Fin de programa.

-Salidas 2023: 7, 14, 21, 28 de julio; 4, 11, 18, 25 de agosto; 1, 8 de septiembre

Precio por persona de los servicios terrestres: 800€

Supl. 100€: 14, 21, 28 jul. / 4, 11, 18, 25 ago./ 1 sept.

CONSULTAR DISPONIBILIDAD. max. 8 pax

EL PRECIO INCLUYE:

- Traslados Sevilla-Isla Cristina-Sevilla
- Travesía en velero según programa
- Patrón titulado
- Alojamiento 6 noches en camarote doble
- Sábanas y toallas
- Atraque primera noche Puerto Deportivo de Isla Cristina
- Fondeos en Reservas Naturales
- Combustible
- Bote auxiliar con motor y desplazamientos
- Limpieza final
- Seguro de accidentes.

EL PRECIO NO INCLUYE:

- Cualquier otro servicio no especificado
- Seguro de asistencia en viaje y cancelación.
- Fondo común 80€ aprox./persona/semana para gastos compartidos (-desayunos, comidas, cenas y bebidas a bordo
- Atraque Puerto Vila Real de Santo Antonio o Ayamonte
- Taxi acuático, Ferry) .

LA TRAVESÍA

Una ruta muy completa y segura que desarrollamos en un marco excepcional: el Algarve portugués y el Parque Natural de Ría Formosa. Amplias y largas playas, ríos, dunas, marismas y pinares en la costa de sotavento. En el interior, pueblos llenos de historia como Alcoutim, situado a orillas del idílico río Guadiana. La marinera ciudad de Olhao y la

histórica Tavira en la costa atlántica. Una travesía de 180 millas náuticas con un estilo tranquilo pero con muchas posibilidades de actividad en el velero y en los puntos a los que nos acercamos: bañarnos en alta mar, aprender a navegar a vela, caminar, pescar, explorar... Observación de cetáceos durante la travesía y gran variedad de aves marinas entre las islas de Tavira, Culatra y Armona. Dormiremos en el velero fondeados en plena naturaleza y seremos testigos de unas puestas de Sol inolvidables. Todas las rutas desarrolladas por nosotros, cuidadosamente y con mucho mimo, con lo que conseguimos un perfecto equilibrio entre calidad y precio. También contamos con el continuo apoyo de nuestra oficina en Isla Cristina. Unos días para descubrir la magia del Océano.

Te ofrecemos una forma de viajar basada en el respeto hacia las personas y los lugares que visitamos, buscando un intercambio positivo, por eso tratamos de contribuir realizando nuestras actividades de una manera sostenible, con grupos reducidos e impulsando el desarrollo local, protegiendo nuestro patrimonio y desarrollando actividades en armonía con la naturaleza.

El mar en verano está muy tranquilo, por lo que la navegación a vela se hace muy cómoda, segura y apta para todo el mundo, aunque no tenga experiencia.

Todas las actividades e itinerarios de este programa pueden verse alterados en su realización o, en casos extremos, la suspensión de los mismos, cuando las condiciones del tiempo u otras causas de fuerza mayor así lo requieran.

Debido a la naturaleza y características propias de estos servicios de aventura, el viaje y sus actividades complementarias no están exentas de cierto riesgo e imprevisibilidad.

NUESTROS VELEROS

Lo mejor de estos clásicos de la navegación a vela es la seguridad que nos transmiten y la comodidad que nos aportan sus impresionantes bañeras de popa con toldo, comodísimas y muy amplias, con plataforma de baño y cubierta de teca. Dominadas por una gran rueda, tienen también una mesa plegable perfecta para organizar las cenas fondeados bajo las estrellas. El interior cuenta con cuatro camarotes dobles, salón de madera muy acogedor, cocina, 2 aseos y multitud de ventanas y escotillas que dan mucha luz y aireación al interior. Son veleros muy marineros, perfectos para salir de travesía de una forma tranquila y sin sobresaltos.

MARCA-MODELO. - BENETEAU OCEANIS 430

Tipo: Velero

Material: Fibra de vidrio

Eslora: 12,96 m

Manga: 4,22 m

Calado: 2 m

Desplazamiento: 9 Tn.

Lastre: 3 Tn.

Salón convertible

Camarotes: 4 dobles

Aseos: 2

Cocina: 3 fuegos con horno, nevera
Capacidad de agua: 600 L
Marca del motor: Perkins
Potencia: 50 CV

MARCA-MODELO. - JEANNEAU SUN MAGIC 44

Tipo: Velero
Año: 1991
Material: Fibra de vidrio
Eslora: 13,50 m
Manga: 4,20 m
Calado: 2,12 m
Desplazamiento: 10 Tn.
Lastre: 3,6 Tn.
Salón convertible
Camarotes: 2 dobles, 1 triple, 1 con litera
Aseos: 2
Cocina: 3 fuegos con horno, nevera
Capacidad de agua: 480 L
Marca del motor: Perkins
Potencia: 56 CV
Capacidad de combustible: 200 L

EQUIPAMIENTO.

Electrónica: Radar, Piloto automático Autohelm, Sonda, corredera, equipo de viento, VHF, VHF portátil, radio cd con altavoces en interior y bañera. Electricidad / Motor Cargador 220, Baterías Mastervolt, Inverter 15000W, Generador portátil, 2 Placas solares 4A/h, Luces navegación leds, 2 Baterías AGM, 1 Batería motor 160^a, Radiobaliza.
Equipo de cubierta: Cabullería 2013. Jarcia en perfecto estado. Balsa salvavidas para 10 personas. Capota con toldo hasta el mástil, barbacoa. Bote Auxiliar Duarry Aquamar 3,10m 2013 de suelo de madera, con evinrude 5cv. Ancla Rocna 25 kgr, 70m de cadena de 10mm, Ancla CQR 25kgr, Ancla popa britany 15 kgr, Ancla rezon para la auxiliar. chalecos para adultos y para niños, pirotecnia, botiquín. Todos los elementos de seguridad están en perfecto estado.

TRIPULACIÓN

Con todos los grupos va un Patrón titulado. Su labor es patronear el barco, cuidar que todo se desarrolle tal y como estaba planeado y coordinar al grupo durante la travesía, así que, conoce bien las zonas por las que transcurre el viaje. Nuestro Capitán, además, es una persona con mucha experiencia en la navegación por todos los mares del mundo y gran capacidad de reacción en este tipo de travesías. En tierra, por razones de seguridad, nuestro Capitán no estará obligado a realizar las actividades con vosotros.

UN DIA CLÁSICO EN RUTA

Durante la travesía a vela, navegaremos una media de 4 o 5 horas al día (dependiendo de las condiciones meteorológicas y del estado del mar). Por las mañanas pondremos a punto el velero e iniciaremos la ruta prevista para ese día. Vamos a disponer de tiempo para

conocer con tranquilidad los espacios naturales y pueblos del itinerario. Pasaremos las noches en el velero fondeados en medio de la naturaleza (ríos, marismas, islas) o al resguardo de algún puerto cuando el Capitán así lo decida. Este es un viaje en el que combinaremos momentos de relajación con actividad a bordo (pescar, aprender a hacer nudos, gobernar el velero, etc).

PARTICIPACIÓN Y VIDA A BORDO

El grupo estará compuesto por un máximo de 8 pasajeros + tripulación. Aunque el Patrón coordina y realiza el trabajo de patroneo, logística y apoyo, la participación del grupo a bordo es importante, por lo que es positivo que los integrantes colaboren para el buen desarrollo del viaje.

Medicamentos y botiquín: El barco dispone de un completo botiquín para primeros auxilios. Para mayor seguridad, es importante que nos hagas saber antes de embarcar si tomas alguna medicación o si eres alérgico a algún medicamento.

Cobertura de móvil: El teléfono móvil no tiene cobertura lejos de la costa. Si vas a realizar una travesía es mejor que tus familiares sepan este detalle para que no sufran. A bordo hay distintos puntos para cargar teléfonos al mismo tiempo. Podrás hacerlo con un cargador *USB* cuando navegamos o fondeamos y con un cargador de 220 V cuando estamos en puerto.

El ahorro en el consumo de agua dulce y electricidad es importante, tanto por su limitación en el propio velero como por el necesario respeto al medio ambiente.

En tierra, por razones de seguridad, nuestra Tripulación no estará obligada a realizar las actividades con los pasajeros.

En la charla previa al embarque os daremos unas sencillas instrucciones para que la vida a bordo sea lo más agradable posible.

COMIDAS

Después del embarque en Isla Cristina, nuestra tripulación se reunirá con los pasajeros para organizar la compra de víveres para toda la semana. Las tareas de cocina se reparten entre todos. El orden y la organización es importante para una buena convivencia en un espacio reducido.

También existen en algunos de los pueblos que visitaremos pequeños restaurantes locales muy económicos que facilitan el contacto con el lugar y sus gentes. Guisos y arroces marineros, mariscos, petiscos o las famosas cataplanas. Una cocina de pescadores llena de tradiciones.

CLIMA

Nos encontramos en una zona de clima Atlántico, con mucha influencia de los vientos y la humedad del Océano. Las temperaturas veraniegas medias oscilan entre los 25 y 30°C, pero la brisa marina modera mucho las subidas de temperatura. Por las noches refresca un poco

y habrá que ponerse algo encima. El mar en esta época del año está muy tranquilo y la navegación a vela se hace muy cómoda, segura y apta para todo el mundo.

EQUIPO PERSONAL GENERAL

Sobre el equipaje debéis llevar lo imprescindible:

Bolsa pequeña de viaje que no sea rígida, ropa cómoda y ligera (pantalón corto y largo, camisetas claras, algo de abrigo, chubasquero o cortavientos, bañador, toalla paño, etc.). Calzado deportivo de suela clara, chanclas y esarpines. Mochila pequeña para las actividades en tierra, gorra, gafas de sol, protector solar alto, repelente mosquitos, linterna frontal, tapones, Botiquín básico de uso personal. Biodramina. Tarjeta Sanitaria Europea.

CONDICIONES GENERALES DE CANCELACION:

En caso de anulación del viaje por parte del cliente, este acepta el pago de los gastos de anulación sobre el total del viaje contratado conforme al Art. 21 del Reglamento de Agencias de Viajes, así como una penalización según la tabla siguiente:

Entre 15 y 11 días antes de la salida: 5% del importe.

Entre 10 y 3 días antes de la salida: 15% del importe.

48 horas antes de la salida: 25% del importe.

No presentarse a la salida: 100% del importe.

SEGURO:

El seguro una vez emitido, en ningún caso será reembolsable.



Plaza de los Fueros, 13 – Tfno: + 34 948290353 31010 BARAÑAIN (Navarra)
info@naturtrek.com - www.naturtrek.com

