



Trekking

Baltoro - Gondogoro La

Pakistán

21 días de viaje. (11 de trekking)

Nivel: Intenso

El fértil valle de Shigar recorre el Karakorum de Norte a Sur para juntarse con el Valle del Indo en Skardu, ofreciendo uno de los paisajes más espectaculares del Himalaya. El río Braldo fluye desde el glaciar de Baltoro a 4.000 mts. de altitud, entre Paiyu y Urdukas (4.200 mts.) donde comienza uno de los glaciares más grandes del mundo con sus 62 km. de largo y 2 de ancho, que recorreremos hasta Concordia (4.700 mts.) (conjunción de 5 glaciares). Aquí, en un radio de 20 kms. se elevan 4 picos de más de 8.000 mts. G-II (8.035 mts.), Broad Peak (8.060 mts.) Hidden Peak (8.068 mts.), y el K-2, la segunda montaña más alta del mundo (8.611 mts.).

Día 1: ESPAÑA – ESTAMBUL - ISLAMABAD

Presentación en el aeropuerto para tomar el vuelo de Turkish Airlines a Islamabad vía Estambul. Noche a bordo.

Día 2: ISLAMABAD

Llegada y traslado al hotel. Día libre para descansar del largo viaje y hacer alguna visita a la ciudad. Alojamiento en hotel.

Día 3: ISLAMABAD – SKARDU (2250m)

Traslado al aeropuerto para tomar el vuelo en avioneta a Skardu. Llegada y resto del día libre.

NOTA: este vuelo depende de las condiciones climatológicas. Si no fuera posible volar el traslado hasta Skardu sería por carretera durmiendo una noche en Chilas/Gilgit, y se eliminaría el día libre en Skardu.

Día 4: SKARDU (2250m)

Día libre en Skardu. Alojamiento en hotel.

Día 5: SKARDU – ASKOLE (3060m) – JULA (3163m)

Partida en jeeps desde Skardu y adentramiento en el Valle de Shigar a lo largo del río Indus. Desde Shigar, continuamos hasta alcanzar la legendaria villa de Askole en unas 7 horas, y desde aquí continuaremos hasta el campamento de Jula (9-10 hrs), punto de partida de expediciones y comienzos de trekking para las más famosas montañas en Baltistán.

Día 6: JULA- PAIYU (3402m)

Primer día de trekking desde Jula. Llegaremos a Paiyu para pasar la noche. En la base del Glaciar de Baltoro. Paiyu significa “sal” en Balti. Un ascenso gradual en el que el mayor problema puede ser el calor abrasador. Durante el día se podrá ver esplendor del Glaciar Baltoro y el atisbo de la perfecta pirámide del K2, una montaña tan difícil como hermosa.

7-8 horas // +510m -280m // 21Km



Día 7: PAIYU- KHOBURSE (3840m)

Comienzo del trekking atravesando el glaciar Baltoro, la fuente del río Braldu para llegar al campamento de Liligo (4hrs) donde almorzaremos. Caminando hacia adelante por el glaciar, llegada al campamento de Khoburse para pasar la noche.

7-8 horas // +740m -315m // 15.5Km

Día 8: KHOBURSE - URDUKAS (4055m)

Seguiremos remontando el glaciar del baltoro y atravesaremos 2 glaciares hasta llegar a nuestro camp de Urdukas, el último lugar donde crecen hierba y flores alpinas. Situado en un lugar privilegiado, disfrutaremos de algunas de las vistas más increíbles del lugar: Paiju, Torres del Trango, Catedral... Etapa corta para poder ir cogiendo fuerzas para el resto de días.

4 horas // +360m -155m // 6Km



Día 9: URDUKAS - GORE II (4285m)

La caminata de hoy estará recompensada por las espectaculares vistas del Mashabrum 7.821m., el Gasherbrum IV 7.929m. y el

Gasherbrum II de 8.035m. La mayor parte del camino discurrirá por morrena y piedras. Campamento sobre el glaciar. Unas 6-7 horas de marcha.

6-7 horas // +510m -290m // 12.8Km

Día 10: GORE II – CONCORDIA (4595m)

Caminamos entre altas montañas: Gashembrum, Masherbrum, Cathedrals y Mustagh... La torre Mustagh es un pico cautivador que veremos durante la ruta. Finalmente llegaremos a Concordia y acamparemos bajo el pico Mitre. Concordia se encuentra aproximadamente a 4.700 metros. A unos diez minutos más allá, finalmente aparece a la izquierda el K2 a 12 kilómetros. Los italianos fueron los primeros en escalar el K2 en 1.954. Concordia, la conjunción de cinco glaciares, así llamada en 1.892 por Martin Conway (nombre inspirado por la Plaza de la Concordia de París) es un inmenso mar de hielo cubriendo las piedras. A la derecha del K2, el Broad Peak (localmente conocido como Falcon Kangri) se eleva a 8.060 metros. Cerca está el Gasherbrum IV. En el sureste, se distingue al helado Baltoro Kangri. Más cerca del campamento, en el suroeste, podemos ver uno de los delgados picos gemelos del Mitre (6.025 metros). En el lado norte del Glaciar Baltoro en Concordia esta la afilada punta de hielo del Pico Crystal (6.252 metros) centelleando como un trozo de cristal junto al Pico Marble. Dentro de un radio de 15 kilómetros hay 41 picos que sobrepasan los 6.500 metros de altura, muchos de ellos sin nombre.

5-6 horas // +480m -180m // 12.5Km

Día 11: CONCORDIA - CAMPO BASE BROAD PEAK (4820m) - CONCORDIA

Es un día opcional por cuestiones de adaptación a la altura. Si uno se encuentra bien aclimatado se recomienda hacer una de las actividades más interesantes del viaje como la posibilidad de acercarnos hacia el K2 y llegar hasta el Campo Base del Broad Peak (6 hrs), donde tendremos una increíble vista.

Regreso a Concordia.

6-7 horas // +390m -390m // 16.5Km



Día 12: CONCORDIA

Día libre en Concordia para realizar prácticas de hielo, cramponaje, cuerdas, nudos... O para usarlo como día de reserva en caso de alguna modificación del programa.

En caso de que se requiera, se podrá salir este día ya hacia el siguiente campamento de Ali Camp.

Día 13: CONCORDIA - ALI CAMP (4960m)

Enfilamos el glaciar Vigne hasta la desviación, a la derecha, por el West Vigne Glacier. Al llegar a Ali Camp, hay unos bloques gigantes que deberemos cruzar con sumo cuidado de no retorcernos un tobillo. Las vistas hacia atrás, hacia Concordia, durante todo el recorrido son excepcionalmente bellas. El campamento no es muy cómodo a 5.010m., pero resulta una buena base para el paso clave del Gondogoro el próximo día. En caso de que el guía lo crea oportuno, avanzaremos un poco más y montaremos el campamento más arriba, antes de la pala de subida.

Nota: Para poder intentar el paso del Gondogoro La es necesario que haga 2-3 días de buen tiempo, para que el “rescue team” tengan tiempo de preparar y equipar la ruta. Ellos son los responsables de la zona y quienes deciden si se puede o no realizar el paso.

5-6 horas // +460m -100m // 10.5Km

Día 14: GONDOGORO LA (5622m) – KHUSPANG (4700m)

IMPORTANTE: *El paso del GONDOGORO solo se realizará si el tiempo es seguro y las condiciones de la montaña las idóneas, y lo permite el equipo que equipa la ruta.*

Paso del Gondogoro (5.600 mts.) Nos levantaremos hacia la una de la mañana para tomar algo caliente y salir para llegar al collado a la hora de amanecer. Hay que atravesar un glaciar agrietado con mucho

cuidado. Un ritmo constante y una buena resistencia serán la clave del éxito de esta jornada, la más larga del viaje.

La subida del Gondogoro estará previamente equipada pero no por ello deja de ser dura dado que nos moveremos ya a una altura respetable (más de 5.000 mts.) y se puede comparar la ascensión al acceso al campo I de cualquier expedición a un 8.000. La vista desde el collado es realmente excepcional. A un lado los ochomiles de Concordia, y al otro el estético Leila Peak y el sorprendente Valle de Hushe. Habrá unos 150m. de cuerda en el último tramo de ascenso y lo mismo en el descenso. La bajada es delicada y hay que utilizar la cuerda sobre la que bajaremos auto asegurados con un nudo autoblocante y un cabo de anclaje para realizar con seguridad los fraccionamientos (necesario tener experiencia previa).

Al final de esta etapa sentiremos el alivio de haber pasado la parte más dura del programa y continuaremos por un sencillo camino de descenso hacia Hushe.

10-11 horas // +740m -1000m // 11.3Km

*Variante en caso de no cruzar el Gondogoro: Ali Camp – Goro I (6-7 Hrs)

Día 15: KHUSPANG – SAICHO (3500m)

Descendiendo hacia el Valle de Hushe. Vistas soberbias de los picos desde el campamento. Lo disfrutaremos casi como un día libre ya que la caminata es muy sencilla en comparación con los días previos del programa.

6-7 horas // +120m -1370m // 17.5Km

*Goro I - Khoburse (7-8 hrs)



Día 16: SAICHO – HUSHE (3100m)

Nuestra jornada terminará en la verde y fértil Hushe, el primer pueblo tras dejar Askole.

3 horas // -340m // 9Km

Khoburse – Julia (5-6 hrs)

Día 17: HUSHE – SKARDU (3440m)

Nos recogerá un jeep para llevarnos en unas 7-8 horas a Skardu. Alojamiento.

*Julia – Askole – Skardu (9-10 hrs vehículo)

Día 18: TRASLADO A GILGIT/ CHILAS (7-10 hrs)

Traslado en vehículo a Gilgit/Chilas, entre 7-8 o 9-10 horas dependiendo del lugar de alojamiento. Alojamiento en Gilgit o Chilas en B&B.

Día 19: TRAYECTO GILGIT/CHILAS – ISLAMABAD (14-16 hrs)

Traslado en vehículo a Islamabad, unas 13 – 16 horas. Alojamiento.

Día 20: ISLAMABAD

Desayuno. Día libre en Islamabad para realizar las últimas compras. Alojamiento.

Día 21: ISLAMABAD – ESTAMBUL – ESPAÑA

De madrugada traslado al aeropuerto para tomar el vuelo de regreso vía Estambul. Llegada y fin del Itinerario

IMPORTANTE:

Pakistan y el Karakorum es una zona muy salvaje donde podemos vernos sorprendidos por cualquier tipo de imprevistos (derrumbamientos, cortes de carretera, crecidas de ríos...) que nos puede hacer variar el itinerario programado muy fácilmente. Los clientes son conscientes de la dificultad de organizar este tipo de viajes y acepta cualquier cambio que se realice por parte de la organización.

El paso del Gondogoro es una actividad técnica y solo se realizará si el tiempo es seguro y las condiciones de la montaña y el grupo las idóneas, pudiendo tomarse la decisión de regresar por el mismo camino de subida.

Es necesario tener conocimientos en montaña invernal y progresión con crampones y piolet así como el uso de cuerdas y progresión por cuerda fija. Cualquier persona que no tenga el nivel necesario para llevar a cabo el paso del Gondogoro con seguridad, se le podrá denegar continuar con el grupo.

El orden de las excursiones anteriormente descritas puede ser alterado a criterio del guía, según los pronósticos climatológicos o razones de organización y seguridad para el grupo.

PRECIO POR PERSONA:

GRUPO 8 - 9 PAX: 3.745 €EUROS + 366 €EUROS DE TASAS

GRUPO 10 - 11 PAX: 3.495 €EUROS + 366 €EUROS DE TASAS

GRUPO 12 O MAS PAX: 3.350 €EUROS + 366 €EUROS DE TASAS

SUPLEMENTO SALIDA EN 30 JULIO - 100 EUROS

(Precios según disponibilidad de vuelos con la compañía Turkish Airlines en clase especial T. En caso de no haber disponibilidad en estas clases, podría llevar algún suplemento.

Las tasas aéreas a día 15/12/2022 son 366 €uros, no se sabrán con exactitud hasta no emitir los billetes.

Los horarios de los vuelos podrían sufrir variaciones debido a reestructuraciones por parte de la compañía).

SALIDAS EN GRUPO 2023:

- **11 JUNIO**
- **2 JULIO**
- **30 JULIO**
- **26 AGOSTO**

INCLUYE:

- **Vuelos internacionales con Turkish Airlines y tasas aéreas**
- **Seguro de cancelación y asistencia en viaje convencional (precio 95 €uros)**
- **Guía coordinador Naturtrek acompañando al grupo desde Madrid**

SERVICIOS EN PAKISTAN:

Transporte:

- Traslados aeropuerto – hotel – aeropuerto
- Transporte en avioneta de Islamabad a Skardu (si el tiempo lo permite), sino se hará por carretera
- Transporte en Jeep de Skardu a Jula
- Transporte en Jeep de Hushe a Skardu
- Transporte por carretera de Skardu a Islamabad

Alojamiento:

- Alojamiento en Islamabad/Rapalwindi con desayuno
- Alojamiento en Chilas/Gilgit con desayuno
- Alojamiento en Skardu con desayuno

Servicios de trekking:

- Cocinero y asistentes de cocina
- Guía local para el trekking
- Tienda cocina, Tienda comedor y tienda dormir (2 pax)
- Sillas y mesas
- Utensilios de cocina
- Esterillas
- Pensión completa durante el trekking
- Salarios, comida, seguros y equipamiento de guías, cocineros, asistentes...

Porteadores

- Porteador personal hasta 18 kilos por persona gratuitos, a partir de este peso se cobrará el kilo extra.
- Salarios, comida, seguros y equipamiento de los porteadores

Documentación

- Permiso de camping
- Permiso de cruce de puentes
- Permiso de carretera
- Tasa del Parque Nacional del Karakorum
- Permiso del Trekking
- Carta de invitación para la tramitación del visado

NO INCLUYE:

- Visados (deben tramitarse antes del viaje, consultar en www.embajada-pakistan.org).
- Seguro de montaña. Obligatorio para realizar el viaje.
- Propinas (contar con 150 euros por persona).
- Comidas ni cenas en las ciudades (Islamabad, Chilas y Skardu) ni bebidas de ningún tipo en los hoteles
- Suplemento habitación y tienda individual (280 euros bajo disponibilidad)
- Gastos provocados por circunstancias incontrolables como cancelaciones o retrasos de vuelos, carreteras bloqueadas, condiciones atmosféricas, desastres naturales, guerras, terrorismo...
- Equipo personal de montaña, saco de dormir...
- Ningún otro servicio no especificado en el apartado "incluye".

SEGURO DE VIAJE:

Dadas las características del viaje, el programa incluye un seguro de asistencia en viaje y cancelación hasta 3500 €uros, cuyas coberturas ponemos a disposición del cliente.

Debido a los posibles altos costes de los rescates en helicóptero en Pakistán, los cuales son realizados por el ejército y siempre salen 2 helicópteros, es obligatorio disponer de la tarjeta federativa con cobertura de la actividad a realizar y el ámbito geográfico en donde se desarrolla y firmar un documento de compromiso.

NOTAS IMPORTANTES:

- En caso de que no se pueda hacer el programa previsto por circunstancias incontrolables como cancelaciones o retrasos de vuelos, carreteras bloqueadas, condiciones atmosféricas, desastres naturales, guerras, terrorismo... los cambios y cancelaciones serán pagado por cada persona en destino
- Si alguien de la expedición quiere abandonar el trekking por cualquier razón, le acompañará solamente 1 porteador para el equipaje personal y todos los gastos extra derivados de esta decisión correrán a cargo del pasajero.
- El paso del Gondogoro podría estar impracticable por razones climatológicas, nivológicas... en cuyo caso se regresaría por el mismo camino desde el que se ha llegado no pudiendo completar la segunda parte del trekking detallada en el itinerario. La organización no se hace responsable de las condiciones climatológicas, nivológicas... del mencionado paso.
- Es recomendado realizarse un chequeo médico general para la inscripción al viaje, para asegurarnos de que no hay posibles problemas que se puedan agravar durante el viaje, ya sea por el esfuerzo físico, altura... Estamos ante un trekking muy exigente y en una zona muy remota donde un posible rescate no es fácil y puede llevar varios días. (para personas mayores de 70 años es obligatorio realizarse el chequeo médico o prueba de esfuerzo).

FORMA DE PAGO:

40% por persona del total del viaje en el momento de formalizar la inscripción. El resto debe ser recibido en la Agencia al menos 20 días antes de la salida del viaje. Pago por transferencia, indicando quien lo envía y el viaje al que se inscribe, en una de nuestras cuentas de Viajes Marfil:

- Caja Rural de Navarra: ES29 3008 0191 0507 0275 5224
- La Caixa: ES10 2100 5293 1122 0004 7997

ACERCA DEL EQUIPAJE:

En caso de pérdida o deterioro de equipaje por parte de la compañía aérea es obligatorio e imprescindible cumplimentar la hoja de reclamación del mismo antes de pasar por la aduana y retirar el impreso correspondiente. Este impreso debe mantenerse en todo momento, ya que, es fundamental para las posteriores tramitaciones de la reclamación a la compañía aérea correspondiente.

NOTA:

Tened en cuenta que se trata de un itinerario aproximado que el guía de Naturtrek podrá cambiar, ya que, dadas las características del país, pueden surgir problemas meteorológicos, de comunicaciones, cortes de carretera, bloqueos...

MATERIAL:

El material necesario será el que utilicéis en montaña en verano y ropa de abrigo para las etapas de altura. Pensad que cada uno llevaréis una mochila con vuestras cosas de marcha (jersey, chubasquero, cantimplora...), y los portadores llevarán el resto.

- Botas de alta montaña.
- Polainas para nieve.
- Botas de trekking.
- Zapatillas de deporte o playeras.
- Chancletas para la ducha.
- Calcetines.
- Pantalones cortos y largos
- 1 pantalón fino interior (mallas o lifa) y uno de chubasquero para el viento.
- 1 chaqueta de forro polar
- Chaqueta de plumas.
- 1 jersey fino, chaleco o camisa gorda (para días fríos).
- Guantes y gorro.
- Saco de dormir preferentemente de plumas.
- Neceser, crema protectora, cacao.
- 1 cantimplora.
- Gafas de sol.
- Frontal con pila de repuesto
- Bolsas de plástico fuerte para lo que vaya en petates por si llueve
- Una mochila mediana para los días de marcha.
- Arnés y cabo de anclaje doble (se puede realizar con un cordino de de 2-3 mts).
- Cordino de 6-7 mm. de sección y 150 cms aprox para autobloqueo.
- Crampones y piolet.
- Bastones de trekking.
- 1 casco de escalada.

Nota: si os falta algo consultar ya que es posible que se pueda alquilar en Skardu, aunque se recomienda llevar el material desde España

CONDICIONES GENERALES

Sobre anulaciones, pagos, seguros, responsabilidades y otros aspectos legales, serán las contempladas en el contrato de viaje y ficha técnica – programa que se firmará con cada participante en el viaje.

Nota: El boletín al que se refiere la presente ficha técnica es un programa de viajes de Naturaleza y de Aventura. Las personas que se inscriben en estos programas conocen las especiales características de su operativa y desarrollo, y por lo tanto son conscientes de la posibilidad, razonada, de posible modificación en el itinerario, servicios de alojamiento, transportes y duración motivados por causas ajenas a la organización y a la agencia de viajes.

INFORMACIÓN GENERAL PAKISTAN



Idioma: Urdú Inglés

Capital: Islamabad. Ciudad más poblada Karac

Habitantes: 180.803.560 Hab.

Divisa: Rupia pakistaní (PKR)

Divisa Cambio: 1 EUR = 122.345 PKR Aprox.

Diferencia horaria: UTC +5

El turismo es aún una industria creciente en Pakistán a causa de sus diversas culturas, pueblos y paisajes. La variedad de lugares de interés oscila entre las ruinas de antiguas civilizaciones como Mohenjo-Daro, Harappa y Taxila, a la colina del Himalaya, las estaciones, que atraen a los interesados en el campo y los deportes de invierno.

El punto más alto del país es la montaña del K2 (monte Godwin-Austen), con 8645 m de altitud.

Las regiones del norte de Pakistán son el hogar de varias fortalezas históricas, las torres y construcciones como la Hunza y los valles Chitral, el último ser el hogar de los Kalash, un pequeño pre-islámica de la comunidad animista. Panyab es también el sitio de la batalla de Alejandro en el río Jhelum. La histórica ciudad de Lahore se considera el centro cultural de Pakistán y tiene muchos ejemplos de la arquitectura mogol, como la mezquita Badshahi, los jardines de Shalimar, la tumba de Tomb of Jahangir y el Fuerte de Lahore.

La Corporación de Desarrollo Turístico de Pakistán (PTDC) también ayuda a promover el turismo en el país. Sin embargo, el turismo sigue siendo limitado debido a la falta de infraestructura adecuada y el deterioro de la seguridad en el país. La militancia en los últimos lugares pintorescos de Pakistán, incluyendo Swat y NWFP, ha asestado un duro golpe a la industria del turismo. Gran parte del problema también es culpa de la frágil red de viaje, el marco regulador del turismo, bajo nivel de prioridad de la industria turística por el gobierno, la poca eficacia de la comercialización y la percepción del turismo restringido. Además de Pakistán había recibido más de 500.000 turistas antes de la recesión económica mundial.

Miembro de: ONU, Mancomunidad de Naciones, ASACR, OMT, OCE y UIS.

CLIMA

El norte (Cachemira, Hindu Kush y Karakórum) tiene un clima ideal durante el verano, de junio a octubre: las temperaturas son agradables durante el día (de 15 a 25 °C) y no hay monzones. Es el mejor momento para realizar paseos y hacer trekkings en el Himalaya.

Se recomienda visitar el sur y la llanura del Pendjab durante la época más fresca, es decir, de noviembre a finales de marzo. Las temperaturas durante el día son suaves, incluso cálidas (de 18 a 28 °C). Sin embargo, no vayas ni en primavera ni en verano, en especial durante el periodo que va de mayo a junio por los monzones y las elevadas temperaturas.

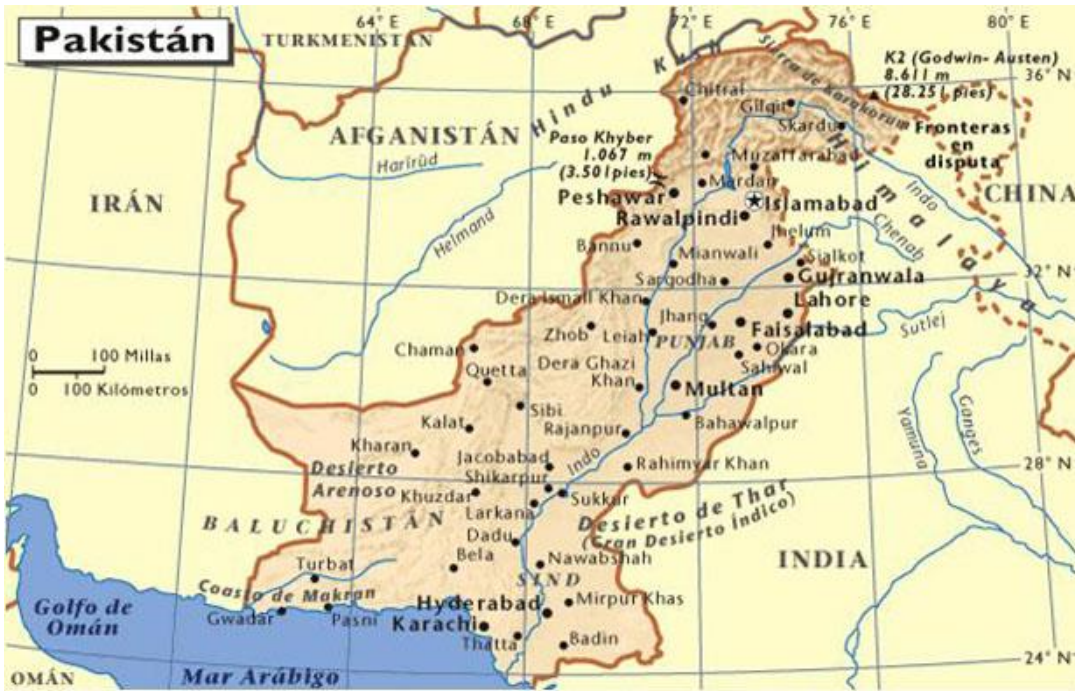
En resumen, el momento más adecuado para recorrer el conjunto del país es a principios de otoño (septiembre-octubre), ya que evitas las altas y las bajas temperaturas.

VOLTAJE, TIPO DE ENCHUFE

230V 50hz Enchufe tipo C/G



MAPAS



DOCUMENTOS NECESARIOS/ADUANAS

Pasaporte o DNI: Pasaporte con mínimo 6 meses de validez desde la fecha de regreso.

Visado: Sí, a tramitar antes del inicio del viaje.

2 Fotografías tamaño carnet actualizada

Vacunas obligatorias: Fiebre amarilla para aquellas personas que viajen desde África o desde Ibero América.

El Visado es expedido por la Embajada de Pakistán en Madrid o por el Consulado General de Pakistán en Barcelona.

Documentos necesarios de salida del país:

- Pasaporte válido y, además, una fotocopia del pasaporte
- Visado vigente (que no haya expirado su validez)

COVID 19: A día 7 de Noviembre 2022, las restricciones con respecto a la pandemia para poder viajar a Pakistán son:

Los vuelos internacionales se han restablecido, y se permite la entrada a viajeros españoles siempre que presenten un certificado de vacunación o una prueba PCR negativa realizada en las 48 horas previas al viaje. El certificado o la PCR, en su defecto, deben subirse junto a los demás datos necesarios a la siguiente página web o aplicación móvil (pass track):

<https://passtrack.nitb.gov.pk/login>.

Recomendamos leer detenidamente la información en la página web del ministerio de Asuntos Exteriores:

<https://www.exteriores.gob.es/es/ServiciosAlCiudadano/Paginas/Detalle-recomendaciones-de-viaje.aspx?trc=Pakist%C3%A1n>

EMBAJADAS Y CONSULADOS

Embajada de Pakistán en España

C/ Pedro de Valdivia, 16
28006 Madrid.

Tel.: 91.345.91.38 y 91.345.49.43 Fax: 91.345.49.46

E-mail: pakistan@teleline.es , parepmadrid@hotmail.com

Consulado General de Pakistán en Barcelona

C/ Córcega, 366, Atico
08037 Barcelona.

Tel.: 93.257.42.30 Fax: 93.416.05.41

EMBAJADA DE ESPAÑA EN ISLAMABAD

Cancillería: Street 6, Ramna 5.- Diplomatic Enclave I. P.O.Box: 1144, Islamabad

Teléfonos: 208 87 77 y **Teléfono emergencia consular: 300 850 1633** Fax: 208 87 74

Web: <http://www.exteriores.gob.es/Embajadas/Islamabad>

E-mail: emb.islamabad@maec.es

DIVISAS

Nombre de la moneda: Rupia pakistaní (PKR).

Para el cambio a moneda local (rupia pakistaní) se aceptan euros, dólares USA y libras esterlinas. No se aceptan los billetes de 100 dólares USA expedidos en el año 1988. Se prefieren billetes del año 1990 en adelante. Se recomienda que los billetes para el cambio estén poco usados.

El cambio se puede realizar en bancos y casas de cambio autorizadas.

Asimismo, existen algunos cajeros automáticos para retirar moneda local.

OBSERVACIONES

CONOCIMIENTO Y ACEPTACIÓN DE LOS RIESGOS QUE PUDIERAN DERIVARSE DE LA PARTICIPACIÓN EN VIAJE CON ACTIVIDADES DE TREKKING Y MONTAÑISMO.

NOTAS SOBRE EL VIAJE

CONOCIMIENTO Y ACEPTACIÓN DE LOS RIESGOS QUE PUDIERAN DERIVARSE DE LA PARTICIPACIÓN EN VIAJE CON ACTIVIDADES DE TREKKING Y MONTAÑISMO.

OBSERVACIONES MUY IMPORTANTES

Viajes Marfil, S.L., en adelante referido por su nombre comercial registrado: Naturtrek, entiende que el viajero es consciente del esfuerzo que puede suponer un viaje de estas características, que se realiza por tierra en su mayor parte, por carreteras y caminos en muchas ocasiones en malas condiciones, pudiendo presentarse dificultades y estando expuesto a sufrir contratiempos y adversidades, como pueden ser: escasa variedad alimenticia, climatología, averías y diversas situaciones difíciles y extremas, donde el cansancio y desánimo físico y moral pueden hacerse presentes, tanto durante los

tramos de viaje por carretera, caminatas a pie, viajes en canoa, a caballo u otros medios, así como durante el propio desarrollo de la actividad general.

Entiende Naturtrek que para los que realizan ascensiones a montañas el cliente es consciente de las dificultades que una ascensión de este tipo supone, tanto en orden físico, como psicológico, sabiendo de los riesgos que la montaña conlleva y está dispuesto a asumirlo como parte del contenido de este viaje de aventura.

Los clientes que viajen con menores de edad asumen la responsabilidad de los mismos.

1-NATURTREK, da por entendido que el viajero es consciente de que participa voluntariamente en un viaje a un país o países extranjero(s) de características diferentes a su país de origen, recorriendo y visitando zonas alejadas, remotas, exóticas o/y tropicales con estructura y organización, a todos los niveles, distinta a la que puede estar acostumbrado en su vida habitual. NATURTREK entiende, por tanto, que el viajero es consciente y asume los riesgos que puede correr participando en este tipo de viajes, como pueden ser entre otros: caminar por terreno abrupto, resbalones y caídas desiguales; ser alcanzado por desprendimiento de roca, cascadas de hielo u otros objetos; fuerzas de la Naturaleza, incluyendo rayos, los cambios climáticos y avalanchas, terremotos enfermedad, accidentes con caídas; picaduras de insectos, riesgos derivados de la altitud y el frío como hipotermia, congelación, mal agudo de montaña, edemas cerebral y/o pulmonar, condiciones higiénicas deficientes, riesgos derivados por circunstancias como terrorismo, tumultos, delincuencia y otras agresiones. Sabiendo el viajero que es posible que no tenga acceso a una rápida evacuación o asistencia médica adecuada o total.

2-NATURTREK, da por entendido que el viajero es consciente de que participa voluntariamente en un viaje a un país o países extranjero(s) de características diferentes a su país de origen, recorriendo y visitando zonas alejadas, remotas, exóticas o/y tropicales donde existen enfermedades endémicas distintas a los del país de origen del viajero para las que es necesario aplicar tratamientos profilácticos, bajo la responsabilidad del propio viajero. Estoy de acuerdo y prometo aceptar y asumir todos los riesgos que existen en esta actividad.

Mi participación en ésta actividad es totalmente voluntaria, y yo elijo participar a pesar de los riesgos.

3-Es importante que el viajero asuma que en un viaje de grupo y característico de aventura, la buena convivencia, la actitud positiva, buen talante y tolerancia entre los miembros que componen el grupo y ante los contratiempos y dificultades que puedan presentarse, son muy importantes para la buena marcha y éxito del viaje, advirtiendo que estos problemas de convivencia pueden surgir. NATURTREK entiende que el viajero es consciente, acepta y asume que en este tipo de viaje puedan darse circunstancias que supongan variaciones en los itinerarios, en las actividades, en cualquier momento y lugar por circunstancias que NATURTREK no puede prever, motivadas por las peculiares características del tipo de viaje y sitio en que se desenvuelven.

4-NATURTREK declina toda responsabilidad ante situaciones en las que la actuación del viajero se califique como irresponsable.

5-NATURTREK entiende que el viajero acepta voluntariamente todos los posibles riesgos y circunstancias adversas sobre la base de todo lo expuesto anteriormente, eximiéndose NATURTREK y cualquiera de sus miembros o empleados de toda responsabilidad, a excepción de lo establecido en las leyes, por cualquier hecho o circunstancia que se produzca durante el viaje o expedición por las peculiares características de las zonas por donde se desarrolla ya que pueden ocurrir situaciones que escapen del control de la organización del viaje.

6-NATURTREK ha ofrecido un seguro al pasajero adecuado para cubrir cualquier lesión o daño que pueda causar o sufrir durante mi participación, o bien, en caso de rehusar a la contratación del seguro ofrecido, estoy de acuerdo en asumir los costos de lesiones o daños así mismo y que certifica que está dispuesto a asumir el riesgo de cualquier condición médica o física que pueda tener.

7-NATURTREK informa que el Ministerio de Asuntos Exteriores español advierte de los peligros de viajar en muchos países del mundo, entre los cuales pueden estar incluidos algunos de los destinos en nuestros programas. Para más información a este respecto acuda a la página web www.mae.es o al teléfono 91 379 1700. Dado que las situaciones de cada país pueden sufrir variaciones a lo largo del año, la recomendación del ministerio también puede cambiar en cualquier momento.

8-NATURTREK da por entendido que el viajero conoce las condiciones generales y particulares del programa viaje expedición y cumple todos los requisitos exigidos para el viaje.

Documentación del viaje:

Vuelos

Es necesario presentarse en el aeropuerto de origen como mínimo dos horas antes de la hora prevista de salida del vuelo. Los pasajeros deberán reconfirmar con la agencia organizadora, dentro de las 48 horas previas a la salida prevista la fecha, horario y número de vuelo. De no efectuarse esta reconfirmación, la agencia organizadora declina toda responsabilidad en caso de haberse producido alteraciones en el día, hora o vuelo informados con anterioridad. La presentación tardía a la salida cuando se haya realizado la facturación del pasaje, comportará la pérdida de todos los derechos del pasajero para viajar, sin que exista reembolso alguno del importe total del paquete turístico.

Es responsabilidad del viajero **reconfirmar su billete de avión de vuelta** al menos 72 horas antes del viaje de regreso y presentarse dos horas antes de la salida del vuelo en el aeropuerto para el vuelo de regreso a España.

Requisitos de entrada a los países (Visados, Vacunas, Pasaportes, etc...).

Es responsabilidad de los viajeros informarse debidamente de los requisitos necesarios y obligatorios para la entrada a los países de destino del viaje.

En caso de ser denegada su entrada al país por carecer de los requisitos que se exigen, o defecto en el pasaporte, o por no ser portador del mismo, la agencia organizadora declina toda responsabilidad por las consecuencias surgidas por hechos de esta o similar índole, corriendo por cuenta del pasajero cualquier gasto que se origine, aplicándose en estas circunstancias las condiciones establecidas para la anulación o disentimiento voluntario de servicios.

Equipajes: A todos los efectos y en cuanto a los transportes terrestres se refiere, se entenderá que el equipaje y demás enseres personales del usuario los conserva consigo, cualquiera que sea la parte del vehículo en que vayan colocados, y que se transporta por cuenta y riesgo del viajero. Se recomienda a los viajeros estar presentes en las manipulaciones de carga y descarga de los equipajes. En cuanto al transporte aéreo, ferroviario, marítimo o fluvial de equipajes. Son de aplicación las condiciones de las compañías transportadoras, siendo el billete de pasaje el documento vinculante entre las citadas compañías y el pasajero. En caso de deterioro, pérdida o retraso de los equipajes facturados es responsabilidad de las compañías. Por tanto, es obligación del viajero hacer la reclamación “in situ” y en el mismo momento de la detección de la irregularidad, en el caso de pasajes aéreos ante la compañía de transporte en el mostrador de reclamaciones de equipajes (Bagaje Claim), presentando el resguardo de haber facturado el equipaje y exigir por escrito el P.I.R. (Property Irregularity Report) y guarde copia del mismo, ya que constituye la prueba de su reclamación y base para cualquier petición posterior, bien a la línea aérea bien a la compañía de seguros. En el caso de compañías ferroviarias o marítimas o fluviales en las oficinas de las empresas.

En el supuesto de ser necesario el envío de documentación por servicios de correos o mensajería, la agencia organizadora no contraerá en ningún caso responsabilidades por la pérdida o demora que puedan sufrir el envío de estas documentaciones.

Debido a la permanente variación de los requisitos legales para visitar determinados países, horarios de medios de transporte, tarifas... la agencia actúa como mera informadora, siendo de responsabilidad

de los viajeros reconfirmar la documentación requerida con las diferentes representaciones consulares, autoridades sanitarias, administrativas, transportistas...

Al firmar este documento, el viajero reconoce haber tenido la oportunidad de leer este documento en su totalidad, y que ha leído y entendido el mismo y todo lo que asume y conlleva la participación en un viaje de estas características, y que el pasajero es consciente y acepta que estará obligado por sus términos y condiciones del viaje.

SEGURO DE ASISTENCIA EN VIAJE Y CANCELACION

Viajes Marfil – Naturtrek recomienda e invita a los clientes a la contratación de una Póliza de Seguro de Asistencia en viaje que cubra los gastos derivados de las posibles incidencias que puedan surgir en el transcurso del viaje y también recomendamos contratar Póliza de Gastos de Anulación para cubrir los gastos derivados de la cancelación del viaje por parte del asegurado en base a alguno de los motivos contemplados en las coberturas de la Póliza.

Viajes Marfil – Naturtrek advierte, no obstante, que solo ejerce como intermediaria en la contratación de los seguros.

Viajes Marfil – Naturtrek pone a disposición de los viajeros las Condiciones Generales de las Pólizas de Seguros e invitamos a los viajeros, por considerarlo muy importante, a leer atentamente las condiciones y coberturas de la póliza.

En la contratación del viaje los viajeros aceptan todas las exclusiones e inclusiones de esta póliza según las condiciones generales de la misma.

En caso de tener que realizar cualquier trámite posterior a la contratación del Seguro, dichas gestiones deberán ser llevadas a cabo directamente entre el viajero y la compañía aseguradora. No estamos autorizados a realizar dichas gestiones dado el carácter intransferible de las pólizas contratadas. Viajes Marfil - Naturtrek es ajena a las resoluciones que la compañía de seguros determine sobre las incidencias declaradas por el viajero y no tiene responsabilidad sobre estas resoluciones.

En ningún caso se recuperará el importe del seguro una vez tramitado, debido a la cancelación del viaje por cualquier causa, ya que la póliza está ya en uso.